

TAILERRAK EREMU FUNTZIONALETAN: BALMASEDA – ZALLA (Enkarterriak) 2016/05/16

Kokalekua: Kultur Etxea (Zalla)

Iraupena: 2 ordu eta erdi

Parte hartzaileak

Izena	Udalerrria	Elkarte/erakunde/...
Maria Romano	Bilbo	Ikusmira Ondarea
Amaia Apraiz	Bilbo	Ikusmira Ondarea
Joseba Llagono	Zalla	-
Ane Miren Martinez	Zalla	LKS ingeniería S. Coop.
Inmaculada Aparicio	Zalla	-
Jose San Martin	Galdames	Zinegotzia
Jesus M ^a Lezama	Zalla	
Angela Eguia	Gordexola	Alkatea
Eneritz Campo	Zierbena	
German Campo	Zierbena	
Maite Tolosa	Bilbao	
Marianela de Diego	Zalla	EH Bilduko zinegotzia
Aurelio Amezaga	Zalla	-

Izena	Udalerrria	Elkarte/erakunde/...
Aitor Llano Lana	Balmaseda	EH Bilduko zinegotzia
Endika Garai Buztio	Gordexola	EH Bilduko zinegotzia
Alexander Gallarreta Canteli	Zalla	
Kepa Lambarri Camilo	Zalla	Zinegotzia

Eusko Jaurlaritzako ordezkariak

Izena	Kargua
Izaskun Iriarte Irureta	Administrazio eta Lurralde Plangintzaren sailburuordea
Fernando Uriondo Ispizua	Lurralde Plangintzaren eta Hirigintzaren zuzendaria
Jesús M ^a Erquicia	Lurralde Antolakuntzako Ordezkaria

Asistentzia teknikoa

Izena	Enpresa
Iñaki Romero Fernández de Larrea	Paisaje Transversal
Jon Aguirre Such	Paisaje Transversal
Ana Izquierdo Lejardi	Inguru
Ainhoa Lopez Eiguren	Inguru

Aurkezpena

Saioa burutuko den gelara iritsi ahala, parte hartzaileei, erregistro orria beraien datuekin betetzeko eta taldekako fasean landu nahi duten gaia aukeratzeko eskatzen zaie.

Javi Portillo Berasalucek, Zallako alkateak, parte hartzaileei ongi etorria ematen die eta bai hauei eta baita Eusko Jaurlaritzako ordezkariak eskerrak ematen dizkie bertaratzearen.

Izaskun Iriarte Iruretak, Administrazio eta Lurralde Plangintzaren sailburuordeak, Eusko Jaurlaritzako Ordezkariak eta asistentzia teknikoa aurkezten ditu eta parte hartzaileei bertaratzea eskertu die. Horrez gain, LAGen berrikuspenak 3 urteko iraupena izango duela adierazi du eta administrazio izapidearen mugari nagusiak (hasiera, aurrekaria, hasierako onarpena eta behin betiko onarpena) hurrengo hiru Euskal Hiria Kongresuekin, urtero azaroan ospatzen denarekin, bat eginaraziko direla azaldu du. Parte hartze prozesuak bi esparru izango ditu, parte hartze soziala eta instituzionala. Prozesu hau, 2015eko azaroan hasi zen. Ordutik, erakunde mailako parte hartzea eta on-line bitarteko gizartearena burutu dira. Aurrez aurreko gizarte-parte hartzea 2016ko martxo eta azaro bitartean garatuko da (tailerren egutegia erakutsi du), hau da, 2016ko Euskal Hiria Kongresuan aurkeztuko den LAGen berrikuspenaren aurrerapen dokumentua baino lehen.

Tailerrerako proposatutako lan-lerroak ondorengoak izan dira:

1. LAGak eta beraien ondorioak azaldu
2. Lan-dinamika azaldu
3. Tailerraren emaitzak

LAGak eta beraien ondorioak azaldu

1997an onartutako Euskal Herriko Lurralde Antolakuntzari buruzko legeak Euskal Herriko lurralde antolakuntzaren marko juridikoaren oinarria ezartzen du eta lurralde antolakuntzarako bitartekoak definitzen ditu. Horrela, Lurralde Antolamendurako Gidalerroek (LAG) lurralde antolakuntzarako erreferentzia markoa ezartzen dute. Bukatzeko, LAGek lurraldean eta hiri antolakuntzan dituzten ondorioak azaldu ditu Iñakik.

Lan-dinamika azaldu.

Tailerrean zehar garatuko diren lan-dinamikak azaldu ditu Ana Izquierdok:

- Talde-lana (45 minutu): Tailerraren hasieran aukeratutako gaien arabera (Paisaia, Ingurune fisikoa eta azpiegitura berdea; Landa-ingurunea; Hirigunea; Mugikortasun jasangarria eta azpiegiturak; Gobernantza), parte hartzaileak taldeka banatuko dira. Horrela talde bakoitzak gai bat landuko du. Gai bakoitza azpigai ezberdinetan banatuta dago. Beraz, talde bakoitzak, lehenengo bi azpigai aukeratu beharko ditu eta ondoren, proposatzen den galderari erantzuten saiatu beharko da. Horretarako bi panel ditu talde bakoitzak, landutako ideiak adieraziko dituztena (post it bat, ideia bat) eta landuko duten gaiari buruz oinarritzko dokumentuan datozen ideiak adierazten direna.
- Plenarioa (45 minutu). Talde bakoitzak bozeramaile bat aukeratuko du eta bera arduratuko da, gainerako taldeei bere taldean (gaiak) landutako gaiak azaltzeaz. Bere ideiak azaldu ostean, gainerako parte hartzaileek bere ekarpenak egin ahal izango dituzte. Horrela, parte hartzaile guztiek gai guztietan parte hartu ahal izango dute.

Tailerraren emaitzak.

Talde guztiak eratu dira, Gobernantza izan ezik, parte hartzaileen lehenetsuen arabera.

Ondoren, tailerraren emaitzak azaltzen dira:

1. Paisaia, Ingurune fisikoa eta azpiegitura berdea

- 1.1. Paisaia
 - 1.1.1. “Lurzoru ez urbanizagarria” aisialdirako eremu gisa
 - 1.1.2. Lurraldearen historiaren berri ematen duten paisaiaren ezaugarriak mantendu
 - 1.1.3. Nekazaritza-jardueretarako lurzorua sustatu
- 1.2. Klima Aldaketa
 - 1.2.1. Bertako basoekin basoberritu
 - 1.2.2. Landare inbaditzaileei buruzko kontzientziazio eta hedapen kanpaina
- 1.3. Babestutako naturaguneak
 - 1.3.1. BGL/KBE eremuak areagotu (Herrerako Harria gunea)
- 1.4. Korredore ekologikoak
 - 1.4.1. Azpiegitura energetikoen ingurumen- eta ikusi-inpaktua arintzen duten eremuen bilaketa
- 1.5. Azpiegitura berde integratua
 - 1.5.1. Las Lagunas zabortegia
 - 1.5.2. Balmaseda eta Barakaldo lotzen dituen azpiegitura berde bat sortu
 - 1.5.3. Lekuen sarea babestu, ingurumen-balioen hedapen-kanpaina handiagoekin.
2. Landa-ingurunea
 - 2.1. Landa-inguruneko garapen ekonomikoa
 - 2.1.1. Landa-turismoa sustatu (ez bigarren etxebizitza)
 - 2.1.2. Elikadura burujabetza. Hiri-espazioetatik hurbiltasunezko nekazaritza, abeltzaintza
 - 2.1.3. Abeltzaintza, nekazaritza eta lur-laborantzaren menpean daude lurzoru eta basoen berregokitzapena.
 - 2.2. Landa-inguruneko antolamendu fisikoa
 - 2.2.1. Etxebizitza tradizionalaren (baserria) eta bere egitura ekonomikoaren (baita ekonomia mistoan) sustapena eta berregituraketa.
 - 2.2.2. Baso-ustiapena energia berriztagarriei lotuta (biomasa-peletak)
 - 2.2.3. Nekazaritza eta abeltzaintza jardueri eta kooperatibismoari babes estrategiko-publikoa
 - 2.2.4. Hiriguneetatik kanpo kokatzen diren landa-guneen garapen iraunkorra.
 - 2.2.5. Interes ekonomiko, sektorial eta politiko kontrajarriak. Auzotarren mentalizazioa iraunkortasunean.
 - 2.2.6. Azpiegitura hobeak. Garraioa, Bizkaibusarekin lotura-garraioa, eta Feve, Renfe.
3. Hirigunea.

3.1. Birgaitzea eta hiri birsorkuntza

- 3.1.1. Birgaitzea ez, ez eta birsorkuntza. Bai leheneste integratu eta prebentiboa (ez eremu zaugarri edo degradatuetara mugaturik)
- 3.1.2. Birgaikuntza: hirigune historikoen berritze integrala (saneamendu sareak, wifi konexioak)
- 3.1.3. Herri 3. adinekoentzat prestatu: populazioaren zahartze saihetsezina.
- 3.1.4. Birgaitzera bideratutako diru-laguntzak erabilera sozialarekin lotuta (gazteen alokairua, tutoretzapeko apartamentuak)
- 3.1.5. Urbanizatutako eta espezifikatutako ondarea balioan jarri. Partaidetza publikoa kudeaketan.
- 3.1.6. Hiriguneetan eremu berdeak sustatu, proportzio portzentaiak zehaztuz.

3.2. Jarduera ekonomikoa eta lurraldea

- 3.2.1. Meatze-guneen eta eremu berdeen inguruan turismo jarduera sustatu
- 3.2.2. Zonifikazio kontzeptu gainditu. Erabilerak hibridatu.
- 3.2.3. Lurralde kohesionatua- erabileren mistifikazioa → jarduera ekonomikoa ezagutza eta berrikuntza guneekin lotuta
- 3.2.4. Gaur egungo industria-azpiegituren erabilera bultzatu
- 3.2.5. Bizkaia jada badu "txoko urdina" (edo txokoak), Bultzatu daitezke Enkarterriak txoko berde gisa? Biosferaren erreserbaren antzerakoa.
- 3.2.6. Baliabide autoktonoak bultzatu eta beraietan oinarritu berrikuntza eta ikerketa: Txakolina, tipula/piperrak, altzairuak
- 3.2.7. Transformazioko 1. sektorea sustatu: egurra (basoak), esnekiak
- 3.2.8. Eskualde bateratzea industria-erabilera berriekin
- 3.2.9. Kokalekua partekatu, industria-poligonoak eskualde ikuspuntuarekin (ez herriko pabiloi bat)

3.3. Hiri hazkundera

- 3.3.1. Klima aldaketa, garapen ekonomikoarekin lotutako landa-ingurunearen babesa eta gizarteratzea kontutan dituen hazkunde iraunkorra.
- 3.3.2. Herri konpaktuaren aldeko apustua. Adostutako hiri-hazkunderaren perimetroaren aldeko posizioa.

4. Mugikortasun jasangarria eta azpiegiturak

4.1. Talde mugikortasun multimodala

- 4.1.1. Garraiobide ezberdinen arteko lotura hobetu: trena, autobusa eta abar. Bai fisikoa eta baita ordutegi aldetik ere.
- 4.1.2. Garraiobide ezberdinen arteko lehia saihetsi.

4.1.3. Kadaguako ardatzetik edo ardatz nagusitik kanpoko udalerrien bide-sarea hobetu.

4.1.4. Lotura eragozten duten trenbide-pasaguneak kendu

4.2. Energia

4.2.1. Mentalizazioa eta kontzientziazioa

4.2.2. Kontsumoak murriztu

4.2.3. Eolikoen ingurumen- eta ikusi-inpaktua hobetu.

4.2.4. Argiteria publikoa: LED motako argiengatik ordezkatu.

4.2.5. Ur-jausi handien ordeztu, tokiko azpiegitura hidroelektrikoak (errotak) berreskuratu

4.2.6. Energi ekoizpen lokala, tokian kontsumitzeko. Autoekoizpena autokontsumorako.

4.2.7. Energia berriztagarri eta ekologikoen erabilera garraio publikoan.